

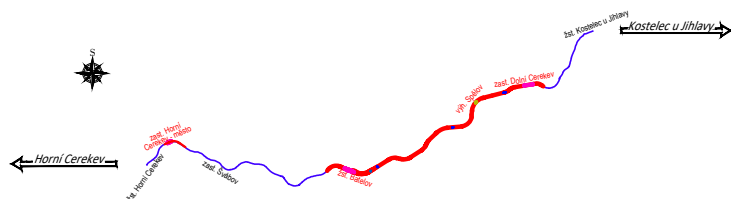


EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	15.11.2022	Čistopis dokumentace	Ing. Stanislav Rýznar

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	SAGASTA s.r.o.			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Zhotovitel objektu:	SAGASTA s.r.o.			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Hlavní projektant (HIP): Ing. Emil Špaček	Specialista: Ing. Stanislav Rýznar	Odpovědný projektant: Ing. Marek Guspan	Zpracovatel: Bc. Valeriya Shugarova	

Název stavby/akce:	Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybný Spělov		Označení (S-kód): S 631600134
Název části:	Staniční zabezpečovací zařízení		Označení zhotovitele: 120 151
Název objektu:	Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) v ŽST Batelov		Označení části: D.1.1.1
Název přílohy:	Závěrová tabulka ŽST Batelov		Označení objektu/komplexu: PS 13-01-11
Název dílčí části přílohy:			Číslo přílohy: 2 201
Kraj: Vysočina	Katastrální území: Batelov, Bezděčín na Moravě, Dolní Cerekev, Cejlé, Horní Cerekev, Kostelec u Jihlavy, Spělov, Švábov	TUDU: 1801 24 1801 M1 1801 26 1801 N1 1801 28	Paré:
Stupeň dokumentace: DUSP+PDPS	Datum zpracování: 07/2022	Formáty: 11xA4	Měřítko: -

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblet:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 6 0 0 1 3 4	-	P D P S	- D 1 1 1 X	- P S 1 3 0 1 1 1	- X X	- 2 - 2 0 1 - 0 0 0

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.

OBSAH DOKUMENTACE:

listy 1-2	Tabulka návěstění
list 3	Tabulka výluk
list 4	Tabulka jízdnic cest
list 5	Tabulka přejezdu km 68,677
list 6	Tabulka přejezdu km 69,222
list 7	Tabulka přejezdu km 69,398
list 8	Tabulka přejezdu km 70,735
list 9	Seznam podmínek uvolněných provozovatelem

Závěrová tabulka ŽST Batelov SZZ

Vlakové cesty

Př

OPř

Nedodržení ZV:

Kód VZ před náv.

Náv. na ZC

Kód VZ před náv.

Náv. na KC

1. Od Horní Cerekve na 1K

PřL			L		Lc1
○			○		●
○			○		○
○			○		○
○			○		○
○			○		○

2. Od Horní Cerekve na 2K

PřL			L	OPřL2	L2
○			○	○	●
○			○	○	○

3. Z 1K na 1aK

NZ

			Lc1		L1a
			○		●
			○		○

4. Z 1K na 3K

NZ

			Lc1		L3
			○		●
			○		○

5. Z 1K na 3K/P

NZ

			Lc1		L3
			○		●
			○		○

6. Z 1aK do Spělova

			L1a		
			○		

7. Z 2K do Spělova

		OPřL2	L2		
		○	○		

8. Z 3K do Spělova

			L3		
			○		

9. Od Spělova na 1aK

PřS			S		Sc1a
○			○		●
○			○		○
○			○		○

Zpracováno programem Excel dne 15.11.2021, Marek Guspan

ŽST Batelov

Tabulka návěstění

LIST 1

Závěrová tabulka ŽST Batelov SZZ

Vlakové cesty		Nedodržení ZV:			
Př	OPř	Kód VZ před náv.	Náv. na ZC	Kód VZ před náv.	Náv. na KC
10. Od Spělova na 2K					
PřS			S		S2
11. Od Spělova na 3K					
PřS			S		Sc3
12. Od Spělova na 3K/P					
PřS			S		Sc3
13. Z 1aK na 1K NZ					
			Sc1a		S1
14. Z 3K na 1K NZ					
			Sc3		S1
15. Z 1K do Horní Cerekve					
			S1		
16. Z 2K do Horní Cerekve					
			S2		

Poznámka: Dooba svícení PN v aretovaném režimu je 180 vteřin

Zpracováno programem Excel dne 15.11.2021, Marek Guspan

ŽST Batelov, elektrické zab.zař.

Tabulka návěstění

LIST 2

Závěrová tabulka ŽST Batelov SZZ

Základním provedením zařízení jsou současně vyloučeny:

- a) jízdní cesty, které mají předepsanou rozdílnou polohu aspoň jedné výhybky
- b) jízdní cesty, které mají společný výhybkový úsek
- c) protisměrné vlakové i posunové cesty na staniční kolej
při vlakových cestách na tutéž kolej
- d) protisměrné vlakové cesty na staniční kolej
při posunových cestách na tutéž kolej

Kromě toho jsou navzájem vyloučeny:

LVC	5. Z 1K na 3K/P	SJC	... na 1aK
SVC	12. Od Spělova na 3K/P	LJC	... na 1aK

Zpracováno programem Excel dne 15.11.2021, Marek Guspan

ŽST Batelov, elektrické zab.zař.	
Tabulka výluk	LIST 3

Jízdní cesty				Přejezd:							Výhybka:					Elektromag. zámeček:					Traťový souhlas:					Kolejový úsek:					Prodloužený závěr:					Potvrzování:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
				Doba na zastavení (s)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															

Zpracováno programem Excel dne 15.11.2021, Marek Guspan

ZÁKLADNÍ ÚDAJE											
Trať: Veselí n.L - H. Brod					Přejezd v km: 68,677			skut.			
DRUH: PZS 3SBI					Závory: bez závor			Označení: HB4 - P6210			
Komunikace: účelová komunikace					Rozhodující uživatelé:			vozidla			
d _p (m): 8,1		t _x (s): -	t _u (s): -	t _v (s): 21,68		V _s (km/h): 5		α (°) 90			
d _T (m): 30,1		t _{b1} (s): 6	t _{u1} (s): -	t _z (s): -		V _v (km/h): 20		β1 (°) 90			
d _Z (m): -		t _{b2} (s): 3	t _{u2} (s): -	t _r (s): 1		a (m.s ⁻²): -		β2 (°) 90			
d _s (m): 22		t _L (s): 31,68	t ₀ (s): -	t _{rp} (s): -				S _p (m) 7			

kolej číslo	zábrzdná vzdál.	d _v (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba						
					t _{gA} (s)	t _A (s)	t _{As} (s)	L _D (m)	t _e (s)	t _f (s)	t _k (s)	t _{ks} (s)		
1	700	650	lichý	68,674	0	212	250	5700	120	180	1503	1560		
1	700	650	sudý	68,680	0	248	250	1716	0	72	498	1560		

POZITIVNÍ SIGNAL													
Volné úseky vždy				T7 HO-BA, T8 HO-BA, T9 HO-BA, T10 HO-BA, 1za-IK, 1za-IIK									
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel													
Úseky													
kromě													
nemusí být volné při													

VÝSTRAHA												
označení	jízda od-na	rozhodu- jící výhybky	dovolená rychlost při jízdě na přejezd vt (km/h) (změna od náv., od km)	L _p (m)	L _{ps} (m)	L _{ps} zač.v km	t _{ZV} (s)	t _{ZVS} (s)	t _n (s)	t _{ns} (s)	při volném úseku	pozn
HB4-1(T7 HO-BA)	H.Cerekev		65	572	724	67,950	8	8				
HB4-2(1za-IIK)	Batelov		75	660	710	69,390	2	0				
ZVUKOVÁ VÝSTRAHA												
Zvuková výstraha není na výstražnících:				B2								
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:												
po sklopení závor:												

POZNÁMKY													

Zpracováno programem Excel dne 15.11.2021, Anton Pogorelov

ŽST Batelov, elektrické zab.zař.											
Tabulka přejezdu km 68,677										LIST 5	

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Trať: Veselí n.L - H. Brod					Přejezd v km: 69,222			skut.					
DRUH: PZS 3ZBI					Závory: celé závory			Označení: B1 - P6211					
Komunikace: III. Třída					Rozhodující uživatelé:			vozidla					
d _p (m):	11,4	t _x (s):	-	t _u (s):	10	t _v (s):	24,05	V _s (km/h):	5	α (°)	77		
d _T (m):	33,4	t _{b1} (s):	6	t _{u1} (s):	0	t _z (s):	16,80	V _v (km/h):	20	β1 (°)	77		
d _Z (m):	33,4	t _{b2} (s):	3	t _{u2} (s):	0	t _r (s):	1	a (m.s ⁻²):	-	β2 (°)	77		
d _s (m):	22	t _L (s):	44,05	t ₀ (s):	10	t _{rp} (s):	-			S _p (m)	9		

kolej číslo	zábrzdná vzdál.	d _v (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba						
					t _{gA} (s)	t _A (s)	t _{As} (s)	L _D (m)	t _e (s)	t _f (s)	t _k (s)	t _{kS} (s)		
1	700	650	lichý	69,218										
1	700	650	sudý	69,226										

POZITIVNÍ SIGNÁL, SIGNÁL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOMÉ

Volné úseky vždy		T8 HO-BA, T9 HO-BA, T10 HO-BA, 1za-IK, 1za-IIK, 1za-IIIK, 1za-IVK											
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel													
Úseky				1K, 1aK, V2, 3K	2K	V1, 1za-IVK							
kromě													
nemusí být volné při				S1=0	S2=0	Se3=0							

VÝSTRAHA

označení	jízda od-na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost při jízdě na přejezd vt (km/h) (změna od náv., od km)	L _p (m)	L _{ps} (m)	L _{ps} zač.v km	t _{ZV} (s)	t _{ZVS} (s)	t _n (s)	t _{ns} (s)	při volném úseku	pozn
B1-1(T8 HO-BA)	L		75(69,196)65	915	986	68,232	3	0	43	43		
B1-2(1aK)	S1	2+	80(70,344)75	905	1167	70,393	11	0	24	24		
B1-2	Sc1a	2+	80(70,344)75	905	1167	70,393	11	0	8	8		
B1-3(2K)	S2		60(69,565)75	802	1167	70,393	21	21	20	20		
B1-4(3K)	S1	2-	50(69,922)75	844	1142	70,368	21	21	24	24		
B1-4	Sc3	2-	50(69,922)75	844	1142	70,368	21	21	4	4		
	L		75(69,196)40-PN	899	-	-	-	-	43	43		1)
	S1		75(69,652)40(69,565)75-PN	824	-	-	-	-	20	20		1)
	S2		60(69,698)40(69,565)75-PN	736	-	-	-	-	16	16		1)
	Sc1a		75(69,991)40(69,922)75-PN	858	-	-	-	-	5	5		1)
	Sc3		50(70,015)40(69,922)75-PN	821	-	-	-	-	3	3		1)
Posun	Se1		50	612	-	-	-	-	44	44		1)
B1-2	S1		40(69,922)75	815	-	-	-	-	24	24		2)
	Sc1a								5	5		
B1-4	S1		40(69,922)75	815	-	-	-	-	24	24		2)
	Sc3								3	2		

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA

Zvuková výstraha není na výstražnicích:										
Zvuková výstraha se vypne na výstražnicích:	A	B	C	D						
po sklopení závor:	A	B	C	D						

POZNAMKY

- 1) Za včasné uzavření přejezdu s předstihem nejméně t_{ns} (s) před rozsvícením P_n odpovídá pracovník obsluhující zabezpečovací zařízení.
- 2) Posunová cesta od Sc1a resp. od Sc3 na kolej 1, pokračující jako vlaková cesta traťovou rychlosti z této koleje do Horní Cerekve.

Zpracováno programem Excel dne 15.11.2021, Anton Pogorelov

ŽST Batelov, elektrické zab.zař.

Tabulka přejezdu km 69,222

LIST 6

ZÁKLADNÍ ÚDAJE																			
Trať: Veselí n.L - H. Brod					Přejezd v km: 69,398			skut.											
DRUH: PZS 3ZBI					Závory: celé závory			Označení: B2 - P6212											
Komunikace: místní komunikace					Rozhodující uživatelé:			chodci											
d _p (m):		10,4	t _x (s):		-	t _u (s):		10	t _v (s):		16,08	V _s (km/h):		3	α (°)		90		
d _T (m):		13,4	t _{b1} (s):		6	t _{u1} (s):		0	t _z (s):		4,80	V _v (km/h):		20	β1 (°)		90		
d _Z (m):		13,4	t _{b2} (s):		3	t _{u2} (s):		0	t _r (s):		1	a (m.s ⁻²):		-	β2 (°)		90		
d _s (m):		3	t _L (s):		36,08	t ₀ (s):		10	t _{rp} (s):		-				S _p (m)		4		

kolej číslo	zábrzdná vzdál.	d _v (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba						
					t _{gA} (s)	t _A (s)	t _{As} (s)	L _D (m)	t _e (s)	t _r (s)	t _k (s)	t _{ks} (s)		
1	700	650	lichý	69,396										
1	700	650	sudý	69,400										

POZITIVNÍ SIGNAL, SIGNAL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOMÉ													
Volné úseky vždy				T10 HO-BA, 1za-IK, 1za-IIK, 1za-IIIK, 1za-IVK, V1									
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel													
Úseky					1K,1aK, 3K, V2		2K						
kromě													
nemusí být volné při					S1=0		S2=0						

VÝSTRAHA												
označení	jízda od-na	rozhodu- jící výhybky	dovolená rychlost při jíždě na přejezd vt (km/h) (změna od náv., od km)	L _p (m)	L _{ps} (m)	L _{ps} zač.v km	t _{ZV} (s)	t _{ZVS} (s)	t _n (s)	t _{ns} (s)	při volném úseku	pozn
B2-1(T10 HO-BA)	L		65(69,142)75	686	739	68,657	2	0	27	27		
B2-2(1aK)	S1	2+	80(70,344)75	739	993	70,393	11	0	24	24		
B2-2	Sc1a		80(70,344)75	739	993	70,393	11	0	8	8		
B2-3(2K)	S2		60(69,565)75	635	993	70,393	21	21	21	21		
B2-4(3K)	S1	2-	50(69,922)65	676	968	70,368	21	21	24	24		
B2-4	Sc3		50(69,922)65	676	968	70,368	21	21	5	5		
	L		65(69,142)75(69,196)40	534	-	-	-	-	19	19		1)
	S1	2+	75(69,652)40(69,565)75-PN	676	-	-	-	-	21	21		1)
	S1	2-	75(69,652)40(69,565)75-PN	676	-	-	-	-	21	21		1)
	S2		60(69,698)40(69,565)75-PN	568	-	-	-	-	17	17		1)
	Sc1a		75(69,991)40(69,922)75-PN	692	-	-	-	-	5	5		1)
	Sc3		50(70,015)40(69,922)75-PN	652	-	-	-	-	3	3		1)
Posun	Se2		40	401	-	-	-	-	36	36		1)
Posun	Se3		40	401	-	-	-	-	36	36		1)
B2-2	S1		40(69,922)75	645	-	-	-	-	24	24		2)
	Sc1a								5	5		
B2-4	S1		40(69,922)75	645	-	-	-	-	24	24		2)
	Sc3								3	3		

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA													
Zvuková výstraha není na výstražnících:													
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:					A	B	D						
po sklopení závor:					A	B							

POZNAMKY													
1) Za včasné uzavření přejezdu s předstihem nejméně tns (s) před rozsvícením Pn odpovídá pracovník obsluhující zabezpečovací zařízení.													
2) Posunová cesta od Sc1a resp. od Sc3 na kolej 1, pokračující jako vlaková cesta traťovou rychlosti z této koleje do Horní Cerekve.													

Zpracováno programem Excel dne 15.11.2021, Anton Pogorelov

ŽST Batelov, elektrické zab.zař.

Tabulka přejezdu km 69,398

LIST 7

ZÁKLADNÍ ÚDAJE													
Trať:		Veselí n.L - H. Brod				Přejezd v km:		70,735		skut.			
DRUH:		PZS 3ZBI				Závory:		bez závor		Označení: B3 - P6214			
Komunikace:		účelová komunikace				Rozhodující uživatelé:				vozidla			
d _p (m):	8,6	t _x (s):	-	t _u (s):	-	t _v (s):	22,04	V _s (km/h):	5	α (°)	90		
d _T (m):	30,6	t _{b1} (s):	6	t _{u1} (s):	-	t _z (s):	-	V _v (km/h):	20	β ₁ (°)	90		
d _Z (m):	-	t _{b2} (s):	3	t _{u2} (s):	-	t _r (s):	1	a (m.s ⁻²):	-	β ₂ (°)	90		
d _s (m):	22	t _L (s):	32,04	t ₀ (s):	-	t _{rp} (s):	-			S _p (m)	6		

kolej číslo	zábrzdná vzdál.	d _v (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba						
					t _{gA} (s)	t _A (s)	t _{As} (s)	L _D (m)	t _e (s)	t _r (s)	t _k (s)	t _{kS} (s)		
1	700	650	lichý	70,732										
1	700	650	sudý	70,738										

POZITIVNÍ SIGNAL													
Volné úseky vždy				1zb-IK, 1zb-IIK, T1 BA-SP									
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel													
Úseky				1aK	2K	3K							
kromě													
nemusi být volné při				L1a=0	L2=0	L3=0							

VÝSTRAHA												
označení	jízda od-na	rozhodu- jící výhybky	dovolená rychlost při jždě na přejezd vt (km/h) (změna od náv., od km)	L _p (m)	L _{ps} (m)	L _{ps} zač.v km	t _{ZV} (s)	t _{ZVS} (s)	t _n (s)	t _{ns} (s)	při volném úseku	pozn
B3-1(1aK)	L1a		75(70,344)80	692	741	69,991	2	0	17	17		
B3-2(2K)	L2		60(70,528)80	585	1034	69,698	26	26	15	15		
B3-3(3K)	L3		50(70,528)80	522	717	70,015	14	0	12	12		
B3-4(T1 BA-SP)	S		80	712	712	71,450	0	0	30	30		1)
	L1a		75(70,344)80(70,393)40(70,528)-PN	566	-	-	-	-	11	11		2)
	L2		60(70,393)40(70,528)80-PN	518	-	-	-	-	11	11		2)
	L3		50(70,368)40(70,528)80-PN	482	-	-	-	-	9	9		2)
	S		80(70,798)40-PN	652	-	-	-	-	27	27		2)
Posun	Se7		50	445	-	-	-	-	32	32		

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA													
Zvuková výstraha není na výstražnících:													
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:													
po sklopení závor:													

POZNÁMKY													
1) i pro VCP													
2) Za včasné uzavření přejezdu s předstihem nejméně tns (s) před rozsvícením Pn odpovídá pracovník obsluhující zabezpečovací zařízení.													

Zpracováno programem Excel dne 15.11.2021, Anton Pogorelov

ŽST Batelov, elektrické zab.zař.	
Tabulka přejezdu km 70,735	LIST 8

Závěrová tabulka ŽST Batelov SZZ

Na základě TNŽ 34 2620 jsou stanoveny tyto podmínky uvolněné
provozovatelem dráhy:

Bez uvolněných podmínek

Zpracováno programem Excel dne 15.11.2021, Marek Guspan

ŽST Batelov, elektrické zab.zař.	
Seznam podmínek uvolněných provozovatelem dráhy	LIST 9